

Regulamin świadczenia usług transportowych door-to-door dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie powiatu średzkiego

Rozdział I

Postanowienia ogólne

§ 1. Podejmując działania zmierzające do ograniczenia barier transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności i dążąc do ułatwienia im przemieszczania określa się „**Regulamin świadczenia usług transportowych door-to-door dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie powiatu średzkiego**”, realizowanej w ramach projektu grantowego pn. „Mobilność drogą do aktywności w powiecie średzkim” w ramach projektu pn. „*Usługi indywidualnego transportu door-to door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych*” Oś priorytetowa II Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, Działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym, Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020.

§ 2. Ilekroć w treści Regulaminu jest mowa o:

Regulaminie – rozumie się przez to Regulamin świadczenia usług transportowych door-to-door dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie powiatu średzkiego,

Usłudze transportowej door-to-door – rozumie się przez to usługę indywidualnego transportu osobom z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, obejmującą pomoc w przemieszczeniu się z mieszkania lub innego miejsca, przejazd i pomoc w dotarciu do miejsca docelowego. Pojęcie indywidualnego transportu obejmuje również sytuacje, w których z transportu korzysta w tym samym czasie – o ile pozwalają na to warunki pojazdu - kilka osób uprawnionych jadąc z jednej wspólnej lokalizacji do wspólnego miejsca docelowego albo jadąc z kilku lokalizacji do wspólnego miejsca docelowego i z powrotem.

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

Aktywizacji społeczno-zawodowej – rozumie się przez to rozwijanie aktywności w życiu publicznym, społecznym i zawodowym przez osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności poprzez niwelowanie barier związanych z mobilnością tych osób. Aktywizacja ma przyczynić się m.in. do zwiększenia szans rozwoju tych osób, udziału w edukacji, korzystania z infrastruktury społecznej i zwiększenia aktywności zawodowej.

Osobach z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności – rozumie się przez to osoby, które mają trudności w samodzielnym przemieszczaniu się np. ze względu na ograniczoną sprawność, są to zarówno osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności posiadające orzeczenie o stopniu niepełnosprawności (lub równoważne), jak i osoby nieposiadające takiego orzeczenia.

Użytkownika/użytkownicze – rozumie się przez to osobę z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności i korzystającą z usług door-to-door oraz z usprawnień w budynkach, która ukończyła 18 rok życia, mającą trudności w samodzielnym przemieszczaniu się ze względu na ograniczoną sprawność i wymagającą wsparcia w zakresie mobilności w celu zwiększenia jej integracji społeczno-zawodowej. Osoba musi spełniać co najmniej jeden z poniższych warunków:

- porusza się na wózku inwalidzkim,
- porusza się o kulach,
- jest osobą niewidomą,
- jest słabowidzącą,
- ma problemy w komunikowaniu się w szczególności z uwagi na niepełnosprawność intelektualną, chorobę psychiczną, schorzenia neurologiczne, całościowe zaburzenia rozwojowe
- ma inne problemy ograniczające mobilność.

Opiekunie – rozumie się przez to opiekuna/opiekunkę lub asystenta/asystentkę użytkownika/użytkowniczkę usługi.

Mieszkańcu – rozumie się przez to osobę zamieszkałą na terenie powiatu średzkiego.

PCPR - rozumie się przez to Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Środzie Wielkopolskiej.

Dyspozytorze - rozumie się przez to pracownika PCPR przyjmującego zgłoszenie usługi door-to-door.

Zgłoszeniu – rozumie się przez to zamówienie usługi door-to-door, dokonane w PCPR na piśmie.

Usłudze – rozumie się przez to usługę indywidualnego transportu door-to-door.

Łączeniu kursów – rozumie się przez to przewóz dwóch lub więcej osób na ustalonej trasie.

Kursie – rozumie się przez to przejazd z miejsca podstawienia pojazdu do miejsca docelowego wyznaczonego przez uczestnika/uczestniczkę usługi bądź jego /jej opiekuna.

Rozdział II

Zasady organizacji usług indywidualnego transportu door-to-door

§ 3. Powiat Średzki do realizacji usług indywidualnego transportu door-to-door wyznacza jednostkę organizacyjną - Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Środzie Wielkopolskiej, zwane dalej PCPR.

§ 4. Usługi transportowe door-to-door są wykonywane specjalistycznymi pojazdami przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych, zakupionymi do tego celu przez Powiat Średzki.

§ 5. Korzystanie z usługi transportowej door-to-door dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności począwszy od 1 stycznia 2023 roku jest odpłatne.

§ 6. Wysokość opłat w ramach usługi transportowej door-to-door dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności została określona w Tabeli opłat za usługę transportową door-to-door w powiecie średzkim (załącznik nr 2).

§ 7. 1. Opłaty można dokonać w formie gotówkowej lub bezgotówkowej, załodze pojazdu: kierowcy lub asystentowi przed rozpoczęciem kursu.

2. Kierowca zobowiązany będzie wydać użytkownikowi/użytkownicy paragon z kasy fiskalnej, jako potwierdzenie wniesienia opłaty.

3. Kierowca zobowiązany jest do rozliczenia za zrealizowane kursy, najpóźniej w kolejnym dniu roboczym od dnia realizacji przewozu. Rozliczenie zbiorcze przekazuje dyspozytorowi, który po akceptacji dokonuje wpłaty na wskazany przez PCPR rachunek bankowy.

§ 8. W wyjątkowych sytuacjach na wniosek użytkownika/użytkownicy, Dyrektor PCPR może zwolnić całkowicie lub częściowo z poniesienia opłaty za usługę.

§ 9. Do korzystania z usług transportowych door-to-door uprawnieni są mieszkańcy powiatu średzkiego, którzy ukończyli 18 rok życia i mają problemy w przemieszczaniu się, a w szczególności spełniają co najmniej jeden z poniższych warunków:

- 1) poruszają się na wózku inwalidzkim,
- 2) poruszają się o kulach,
- 3) są osobą niewidomą,
- 4) są osobą słabowidzącą,
- 5) mają problemy w komunikowaniu się, w szczególności z uwagi na niepełnosprawność intelektualną, chorobę psychiczną, schorzenia neurologiczne, całościowe zaburzenia rozwojowe,
- 6) mają inne problemy ograniczające mobilność.

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

§ 10.1. Usługa transportowa door-to-door realizowana jest na podstawie indywidualnych zgłoszeń.

2. Podstawą zakwalifikowania do usługi transportowej door-to-door jest prawidłowo wypełniony formularz zgłoszeniowy, oświadczenie o spełnieniu kryteriów do skorzystania z usługi transportowej door-to-door, oświadczenie o celu skorzystania z usługi transportowej door-to-door, akceptacja Regulaminu świadczenia usługi transportowej door-to-door oraz poinformowanie o celu i zakresie gromadzonych danych osobowych oraz o administratorze tych danych (załącznik nr 1).

§ 11. Cel przejazdu osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, w ramach usługi transportowej door-to-door powinien być związany z jej aktywizacją społeczno-zawodową.

Ustala się katalog celów przejazdu w ramach usług indywidualnego transportu door to door:

- 1) Cel: Aktywizacja społeczna - obejmuje usługi aktywnej integracji, których celem jest rozwijanie aktywności w życiu publicznym, nabycie, przywrócenie lub wzmocnienie kompetencji społecznych, zaradności, samodzielności i aktywności społecznej w szczególności poprzez:
 - udział w zajęciach organizowanych m.in. w Centrum Integracji Społecznej (CIS), Klubie Integracji Społecznej (KIS), Klubach Seniora (KS), spotkaniach integracyjnych, kursach i szkoleniach rozwijających zainteresowania,
 - udział w wydarzeniach kulturalnych (kino, teatr itp.), spotkaniach integracyjnych,
 - możliwość korzystania z obiektów sportowych i rekreacyjnych,
 - możliwość załatwienia spraw urzędowych;
- 2) Cel: Aktywizacja zawodowa - obejmuje usługi aktywnej integracji, których celem jest w szczególności:
 - pomoc w podjęciu decyzji dotyczącej wyboru lub zmiany zawodu,
 - wyposażenie w kompetencje i kwalifikacje zawodowe oraz umiejętności pożądane na rynku pracy,
 - pomoc w utrzymaniu zatrudnienia;
- 3) Cel: Edukacyjny - obejmuje usługi aktywnej integracji, których celem jest wzrost poziomu wykształcenia, dostosowanie wykształcenia do potrzeb rynku pracy;
- 4) Cel: Zdrowotny - obejmuje usługi aktywnej integracji, których celem jest wyeliminowanie lub złagodzenie barier zdrowotnych utrudniających funkcjonowanie w społeczeństwie lub powodujących oddalenie od rynku pracy poprzez:
 - dostęp do usług zdrowotnych, w tym rehabilitacyjnych,
 - dostęp do punktów szczepień przeciwko wirusowi SARS-CoV-2.

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

§ 12. Usługi transportowe door-to-door nie spełniają funkcji transportu medycznego i w związku z tym nie są świadczone dla osób wymagających przewozu w pozycji leżącej.

§ 13. Usługi transportowe będą świadczone standardowo od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 19.00. W uzasadnionych przypadkach na prośbę użytkownika/użytkowniczki z odpowiednim 5-dniowym zgłoszeniem usługa może być świadczona poza godzinami standardowej usługi oraz w sobotę czy niedzielę.

§ 14. Usługi transportowe door-to-door świadczone są w szczególności w granicach administracyjnych powiatu średzkiego. W uzasadnionych przypadkach istnieje możliwość poszerzenia obszaru realizacji usługi. Będzie ona rozpatrywana indywidualnie i będzie wymagała wcześniejszego zgłoszenia (minimum 5 dni przed datą chęci skorzystania z usługi).

§ 15. Zgłoszenia usług transportowych door-to-door można dokonywać w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach 8.00 – 14.00, z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem, a w przypadku przewozów poza teren powiatu średzkiego oraz w soboty, niedziele, najpóźniej pięć dni przed terminem ich wykonania, poprzez:

- 1) złożenie formularza zgłoszeniowego dostępnego na stronie internetowej PCPR w Środzie Wielkopolskiej lub w siedzibie PCPR ul. Szkolna 2 w Środzie Wielkopolskiej

§ 16. Osoba z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności ma prawo do korzystania z bezpłatnej pomocy ze strony kierowcy i/lub asystenta/asystentki kierowcy przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu oraz w przemieszczaniu się do miejsca docelowego.

§ 17. W sytuacji przekraczającej możliwości, określone w § 16 osoba z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności mająca trudności w samodzielnym poruszaniu się może korzystać z usługi transportowej wraz z opiekunem/opiekunką lub asystentem/asystentką osoby z niepełnosprawnościami. Dopuszczalny jest również przejazd osoby zależnej od osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności oraz psa asystującego. Przejazd opiekuna/opiekunki lub asystenta/asystentki osoby z niepełnosprawnościami, osoby zależnej, jak również psa asystującego w ramach świadczonej usługi transportowej door-to-door jest bezpłatny.

§ 18. Osoba z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, z którą nie można nawiązać bezpośrednio kontaktu, może korzystać z usługi tylko w towarzystwie pełnoletniego opiekuna/opiekunki lub asystenta/asystentki osoby z niepełnosprawnościami.

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

§ 19. Kierowca lub asystent/asystentka kierowcy w szczególnie uzasadnionych przypadkach ma możliwość weryfikacji złożonego oświadczenia o spełnieniu kryteriów do skorzystania z usługi transportowej door-to-door poprzez np. żądanie odpowiedniego dokumentu (orzeczenia o stopniu niepełnosprawności lub równoważnego) wskazującego na ograniczenia w mobilności i w razie uzasadnionych wątpliwości odmówić przejazdu. O konieczności spełniania kryterium dostępu oraz o ewentualnej odmowie transportu potencjalni odbiorcy usług muszą być informowani przy zamawianiu transportu.

§ 20. Usługa transportowa door-to-door jest świadczona pojazdem specjalistycznym spełniającym warunki do przewozu osób z niepełnosprawnością, poruszających się na wózku inwalidzkim.

§ 21. Korzystający z usługi transportowej door-to-door mają obowiązek podporządkowania się wskazaniom kierowcy lub asystenta/asystentki kierowcy w zakresie bezpieczeństwa przewozu

§ 22. W trakcie przejazdu w ramach usługi transportowej door-to-door obowiązuje zakaz palenia papierosów, konsumpcji artykułów spożywczych oraz napojów alkoholowych.

§ 23. Zamówienie usługi transportowej door-to-door jest przyjmowane, koordynowane i realizowane przez PCPR w Środzie Wielkopolskiej.

§ 24. Podstawą skorzystania z usługi transportowej door-to-door jest prawidłowo wypełniony formularz zamówienia usługi transportowej door-to-door (załącznik nr 1). Zgłoszenie zamówienia usługi transportowej door-to-door przyjmowane jest co najmniej z dwudniowym wyprzedzeniem.

§ 24. W każdym przypadku o możliwości realizacji usługi transportowej door-to-door będzie decydować kolejność zgłoszeń.

§ 25. PCPR weryfikuje uprawnienia do korzystania z usługi transportowej door-to-door oraz prowadzi rejestr osób uprawnionych.

§ 26. Zakwalifikowanie do usługi transportowej door-to-door musi zostać potwierdzone przez dyspozytora PCPR. Kursy niepotwierdzone nie będą realizowane.

§ 27. Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia na realizację usługi transportowej door-to-door PCPR przekazuje osobie z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, na wskazane dane kontaktowe. Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia nie powinno przekraczać 24 godzin.

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

§ 28. W przypadku braku możliwości zrealizowania usługi transportowej door-to-door w zamówionym terminie (np. ze względu na zbyt dużą liczbę zamówień, ograniczenia taboru przewozowego lub ograniczenia kadrowego), PCPR przekaze osobie z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, na wskazane dane kontaktowe informację o niemożności zrealizowania usługi.

§ 29. W przypadku rezygnacji przez osobę z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności z przyznanej usługi transportowej door-to-door, należy bezzwłocznie odwołać złożone zamówienie w PCPR, w czasie do 24 godzin przed terminem wykonania usługi transportowej określonym w zgłoszeniu.

§ 30. W przypadku trzykrotnej nieuzasadnionej rezygnacji z przyznanej usługi transportowej door-to-door, PCPR odmówi przyjmowania zgłoszeń od danej osoby na okres trzech kolejnych miesięcy.

§ 31. PCPR informuje osobę z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności o wszelkich zmianach dotyczących realizacji usługi transportowej door-to-door, w tym o zmianie terminu wykonania usługi i trasie przejazdu.

§ 32. Osoba zamawiająca usługę transportową door-to-door ma obowiązek oczekiwania na kierowcę, w miejscu oraz czasie deklarowanym przy zamówieniu. Kierowca oczekuje na osobę z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności maksymalnie 15 minut. Nieobecność osoby po upływie czasu będzie traktowana jako rezygnacja z kursu.

§ 33. Po przyjeździe kierowcy do miejsca odbioru osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności ma ona obowiązek okazania kierowcy dokumentu uprawniającego do korzystania z transportu (orzeczenie o stopniu niepełnosprawności lub oświadczenie o spełnieniu kryteriów do skorzystania z usługi transportowej door-to-door wraz z dokumentem tożsamości).

§ 34. Kierowca ma prawo odmówić wykonania zamówionej usługi transportowej w razie widocznego stanu wskazującego na spożycie napojów alkoholowych lub innych substancji psychoaktywnych lub/i agresywnego zachowania osób chcących skorzystać z usługi.

§ 35. Usługa transportowa door-to-door osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności świadczona jest najkrótszą trasą. PCPR ma prawo łączenia kursów w celu maksymalnego wykorzystania przebiegu środka transportu.

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

§ 36. Miejsce docelowe przejazdu nie może być zmienione w trakcie realizacji usługi transportowej door-to-door. O wyborze trasy decyduje kierowca.

§ 37. Osoba z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności po zakończeniu usługi transportowej door-to-door będzie miała obowiązek wypełnić ankietę satysfakcji udostępnioną przez kierowcę

§ 38. Dane osobowe osób korzystających z usługi transportowej door-to-door są przechowywane przez PCPR z należytą starannością, zgodnie z zapisami Ustawy o ochronie danych osobowych i są wykorzystywane jedynie do celów związanych z realizacją usługi transportowej door-to-door.

§ 39. Wszelkie informacje w zakresie spraw związanych z korzystaniem z usługi transportowej door-to-door można uzyskać w PCPR w Środzie Wielkopolskiej, od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 14:00, pod numerem telefonu: 724 801 160, a także drogą elektroniczną: kbugaj@srodawlkp.epcpr.pl.

Rozdział III

Postanowienia końcowe

§ 40. Skargi i reklamacje związane z realizacją usługi transportowej door-to-door, a także uwagi i wnioski, dotyczące poprawy jakości świadczonej usługi przyjmuje PCPR w Środzie Wielkopolskiej.

§ 41. Skargi, reklamacje, uwagi i wnioski można składać drogą mailową bądź w formie pisemnej na adres: PCPR w Środzie Wielkopolskiej ul. Szkolna 2, z dopiskiem „Usługi transportowe door-to-door”.

§ 42. Skargi i reklamacje będą rozpatrywane w terminie 14 dni roboczych od ich otrzymania.

§ 43. Monitoring i kontrola jakości usług odbywać się będzie na bieżąco oraz zbiorczo raz na kwartał. Analiza zebranych danych będzie służyła formułowaniu wniosków w zakresie poprawy dostępności i jakości usług oraz wprowadzeniu ewentualnych działań naprawczych.

§ 44. Akcja informacyjna dotycząca świadczenia usługi transportowej door-to-door będzie prowadzona przez PCPR w szczególności poprzez wykorzystanie strony internetowej, lokalnych instytucji, portali społecznościowych, ulotek / komunikatów informacyjnych o usługach transportowych door-to-door skierowanych w szczególności do lokalnych organizacji pozarządowych zajmujących się osobami z niepełnosprawnościami i seniorami, instytucji zajmujących się aktywizacją społeczno-zawodową, potencjalnych pracodawców na lokalnym rynku pracy. Komunikaty w możliwy sposób dostosowane będą również do osób z niepełnosprawnością wzroku i słuchu.

Formularz zgłoszenia usługi indywidualnego transportu door-to-door w ramach projektu „Mobilność drogą do aktywności w powiecie średzkim”

1. Dane osobowe i kontaktowe użytkownika/użytkowniczki:

1.1. Imię i nazwisko odbiorcy usługi:

.....

1.2. Wiek: PESEL

1.3. Adres zamieszkania:

1.4. Tel: e-mail:

2. Dane niezbędne do świadczenia usługi:

2.1. Poruszam się: (właściwe zaznaczyć)

- tylko na wózku inwalidzkim
- na wózku inwalidzkim z możliwością przesiadania się
- przy balkoniku
- o kulach
- samodzielnie

2.2. Inne problemy:

- w komunikowaniu się - wpisać jakie (np. z uwagi na niepełnosprawność intelektualną, chorobę psychiczną, schorzenia neurologiczne, całościowe zaburzenia rozwojowe):
.....

- inne problemy ograniczające mobilność – wpisać jakie (np. wiek)
.....

2.3. Orzeczenie o niepełnosprawności:

- posiadam orzeczenie o niepełnosprawności (lub równoważne), jeżeli zaznaczono - wpisać:
stopień niepełnosprawności:
kod niepełnosprawności:
niezdolność do pracy:
grupa inwalidzka:

2.4. Wymagam pomocy opiekuna w czasie usługi: (właściwe zaznaczyć)

- NIE TAK

Jeżeli tak to: zapewniam opiekuna, który będzie mi towarzyszył

- nie zapewniam-potrzebna jest mi pomoc w dotarciu z wyznaczonego

miejsca do pojazdu - Asystenta/kierowcy

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

3. Cel przejazdów:

Cel	Właściwy cel/cele zaznacz znakiem „X”	Uzasadnij potrzebę skorzystania z usług transportowych door-to-door w zaznaczonym celu usługi
<p>Aktywizacja społeczna w tym m.in. nabycie, przywrócenie lub wzmocnienie kompetencji społecznych, zaradności, samodzielności i aktywności społecznej, m.in. poprzez udział w zajęciach m.in. w Centrum Integracji Społecznej (CIS), Klubie Integracji Społecznej (KIS), dostęp do kultury (kino, teatr itp.), spotkania integracyjne.</p>		
<p>Zawodowy w tym. m.in. utrzymanie zatrudnienia, pomoc w wyborze lub zmianie zawodu, wyposażenie w kompetencje i kwalifikacje zawodowe oraz umiejętności pożądane na rynku pracy.</p>		
<p>Edukacyjny wzrost poziomu wykształcenia, dostosowanie wykształcenia do potrzeb lokalnego rynku pracy.</p>		
<p>Zdrowotny jeżeli celem jest wyeliminowanie lub złagodzenie barier zdrowotnych utrudniających funkcjonowanie w społeczeństwie lub powodujących oddalenie od rynku pracy poprzez dostęp do usług zdrowotnych (w tym rehabilitacyjnych).</p>		

Oświadczenia:

Oświadczam, że zapoznałem/am się z Regulaminem świadczenia usług transportowych door-to-door osobom z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w powiecie średzkim i korzystając z usługi transportowej, będę przestrzegać jego zapisów.

Załącznik: OŚWIADCZENIE O SPEŁNIENIU WARUNKÓW umożliwiających skorzystanie z usługi transportowej door-to-door na terenie powiatu średzkiego

Oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w niniejszym zgłoszeniu dla potrzeb niezbędnych do realizacji projektu „Mobilność drogą do aktywności w powiecie średzkim”(zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. oraz ustawą z dnia 10 maja 2018r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781)

.....
Podpis Uczestnika/Uczestniczki/Opiekuna

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

4. Usługa: - jednorazowa - cykliczna (miesiąc.....)
liczba przejazdów

4.1. Data i godzina wykonania usługi:

Rozpoczęcie usługi:

data godz.

miejsce podstawienia pojazdu:
(należy wpisać dokładny adres)

miejsce docelowe transportu:
(należy wpisać dokładny adres)

Zakończenie usługi - powrót:

data godz.

miejsce podstawienia pojazdu:
(należy wpisać dokładny adres)

miejsce docelowe powrotu:
(należy wpisać dokładny adres)

4.2. Data i godzina wykonania usługi:

Rozpoczęcie usługi:

data godz.

miejsce podstawienia pojazdu:
(należy wpisać dokładny adres)

miejsce docelowe transportu:
(należy wpisać dokładny adres)

Zakończenie usługi - powrót:

data godz.

miejsce podstawienia pojazdu:
(należy wpisać dokładny adres)

miejsce docelowe powrotu:
(należy wpisać dokładny adres)

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

4.3. Data i godzina wykonania usługi:

Rozpoczęcie usługi:

data godz.

miejsce podstawienia pojazdu:

(należy wpisać dokładny adres)

miejsce docelowe transportu:

(należy wpisać dokładny adres)

Zakończenie usługi - powrót:

data godz.

miejsce podstawienia pojazdu:

(należy wpisać dokładny adres)

miejsce docelowe powrotu:

(należy wpisać dokładny adres)

4.4. Data i godzina wykonania usługi:

Rozpoczęcie usługi:

data godz.

miejsce podstawienia pojazdu:

(należy wpisać dokładny adres)

miejsce docelowe transportu:

(należy wpisać dokładny adres)

Zakończenie usługi - powrót:

data godz.

miejsce podstawienia pojazdu:

(należy wpisać dokładny adres)

miejsce docelowe powrotu:

(należy wpisać dokładny adres)

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

4.5. Data i godzina wykonania usługi:

Rozpoczęcie usługi:

data godz.

miejsce podstawienia pojazdu:

(należy wpisać dokładny adres)

miejsce docelowe transportu:

(należy wpisać dokładny adres)

Zakończenie usługi - powrót:

data godz.

miejsce podstawienia pojazdu:

(należy wpisać dokładny adres)

miejsce docelowe powrotu:

(należy wpisać dokładny adres)

4.6. Data i godzina wykonania usługi:

Rozpoczęcie usługi:

data godz.

miejsce podstawienia pojazdu:

(należy wpisać dokładny adres)

miejsce docelowe transportu:

(należy wpisać dokładny adres)

Zakończenie usługi - powrót:

data godz.

miejsce podstawienia pojazdu:

(należy wpisać dokładny adres)

miejsce docelowe powrotu:

(należy wpisać dokładny adres)

Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie
ul. Szkolna 2
63-000 Środa Wielkopolska

OŚWIADCZENIE O SPEŁNIENIU WARUNKÓW

umożliwiających skorzystanie z usługi transportowej door-to-door
na terenie powiatu średzkiego

Ja, niżej podpisana/y
(imię i nazwisko, adres)

oświadczam, że jestem osobą mającą trudności w samodzielnym przemieszczaniu się ze względu na ograniczoną sprawność i wymagam wsparcia w zakresie mobilności w celu zwiększenia integracji społeczno-zawodowej.

Jestem osobą (odpowiednie zaznaczyć):

- poruszającą się na wózku inwalidzkim,
- poruszającą się o kulach,
- niewidomą,
- słabowidzącą,
- mającą problemy: w komunikowaniu się, w szczególności z uwagi na niepełnosprawność intelektualną, chorobę psychiczną, schorzenia neurologiczne, całościowe zaburzenia rozwojowe,
- inne problemy ograniczające mobilność.

Posiadam / nie posiadam (odpowiednie zaznaczyć) orzeczenie o stopniu niepełnosprawności (lub równoważne).

.....
data i podpis użytkownika/użytkowniczki lub opiekuna

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z przepisami wynikającymi z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781) informuje się, że celem gromadzenia i przetwarzania danych osobowych określonych w załączniku do „Regulaminu świadczenia usług transportowych door-to-door dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie powiatu średzkiego” jest świadczenie usługi transportowej door-to-door.

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Środzie Wielkopolskiej, ul. Szkolna 2, 63-000 Środa Wielkopolska**. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych mogą Państwo kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: iod@lesny.com.pl

Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji ww. celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach odrębnych, w tym przepisów archiwalnych.

Osoba, której dane dotyczą ma prawo do:

1. dostępu do treści swoich danych oraz możliwości ich poprawiania, sprostowania, ograniczenia przetwarzania, a także - w przypadkach przewidzianych prawem - prawo do usunięcia danych i prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Państwa danych.
2. wniesienia skargi do organu nadzorczego w przypadku gdy przetwarzanie danych odbywa się z naruszeniem przepisów powyższego rozporządzenia, tj. Prezesa Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

Załącznik nr 2 do Regulaminu

Tabela opłat za usługę transportową door-to-door w powiecie średzkim

1. Opłata za korzystanie z usług indywidualnego transportu door-to-door w powiecie średzkim

Lp.	Przewóz z terenu Gmin	Opłata za przejazd w jedną stronę
1.	Teren Miasta i Gminy Środa Wielkopolska	13,00 zł
2.	Teren Gminy Dominowo – Środa Wielkopolska	13,00 zł
3.	Teren Gminy Krzykosy – Środa Wielkopolska	19,00 zł
4.	Teren Gminy Zaniemyśl – Środa Wielkopolska	14,00 zł
5.	Teren Gminy Nowe Miasto n/Wartą – Środa Wielkopolska	24,00 zł

2. Opłata miesięczna abonamentowa - obowiązuje w przypadku osób, które zlecą i dokonają opłaty do dnia 4-każdego miesiąca za korzystanie z usługi indywidualnego transportu door-to-door na co najmniej 8 przejazdów w danym miesiącu kalendarzowym

Lp.	Przewóz z terenu Gmin	Opłata za przejazd w jedną stronę
1.	Teren Miasta i Gminy Środa Wielkopolska	12,00 zł
2.	Teren Gminy Dominowo – Środa Wielkopolska	12,00 zł
3.	Teren Gminy Krzykosy – Środa Wielkopolska	12,00 zł
4.	Teren Gminy Zaniemyśl – Środa Wielkopolska	12,00 zł
5.	Teren Gminy Nowe Miasto n/Wartą – Środa Wielkopolska	12,00 zł

3. Opłata za czas oczekiwania w miejscu docelowym realizacji usługi transportu

Oczekiwanie na uczestnika do 60 minut	bez opłaty
Oczekiwanie na uczestnika powyżej 60 minut	20,00 zł - za każdą rozpoczętą godzinę

4. Wysokość opłaty za usługi transportowe na trasach, które nie zostały wskazane w pkt 1 taryfy ustalona będzie według następującej stawki:

Trasa przejazdu	Opłata za 1 km – 1,00 zł
-----------------	--------------------------